



Temat: **"ROZBUDOWA DRÓG POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻEK ROWEROWYCH I PIESZO-ROWEROWYCH NA TERENIE GMINY WAGANIEC - KOLEJNE ODCINKI"**

Kod CPV **45233000-9 ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD I DRÓG**

Stadium dokumentacji: **PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY**

Branża: **DROGOWA**

Zawartość opracowania **OPIS TECHNICZNY
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Lokalizacja **WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT
ALEKSANDROWSKI GMINA WAGANIEC**

Zamawiający: **GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11
87-731 WAGANIEC**

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI UPRAWNIENIA KUP/0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski
 NIP 888-163-05-14 REGON 910285395
 ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448
 ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18
 Mobile 0 - 607 542 – 675 MAIL. motyles@wp.pl

SPIS TREŚCI

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Załączniki formalno – prawne	str. 9
ü	Uprawnienia projektanta	
ü	Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
4.	Część rysunkowa	str. 19
ü	Plan orientacyjny	rysunek nr 1
ü	Koncepcja programowo przestrzenna	rysunek nr 2
ü	Przekrój normalny	rysunek nr 3

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do programu funkcjonalno-użytkowego na:

"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki"

1. Opis ogólny

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie oraz rozbudowa dróg powiatowych nr 2618C Spoczynek - Zbrachlin i 2603C Ciechocinek - Siutkowo, polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych, zlokalizowanych na terenie zurbanizowanych miejscowości: Niszczewy, Michalin, Śliwkowo, Stary Zbrachlin, Zbrachlin i Nowy Zbrachlin. Odcinki przewidziane do realizacji są o łącznej długości ok. 2.615 m.b. (wzdłuż drogi powiatowej 2618C - ok. 2442 m.b. wzdłuż drogi powiatowej 2603C - ok. 173 m.b.) i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 m.b. (przy drodze powiatowej nr 2615C) i w miejscowości Waganiec ul. Dworcowa o długości ok. 750 m.b. (droga powiatowa 2613C) oraz w dalszej perspektywie zaprojektowanych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych przy drogach gminnych i powiatowych. Przedmiotowa ścieżka zlokalizowana wzdłuż ww. dróg powiatowych ułatwić ma mieszkańcom oraz przyjezdnym dostęp do zakładów pracy, instytucji oraz obiektów użyteczności publicznej takich jak:

- szkoły w Niszczewach i Zbrachlinie,
- przystanki PKS,
- place zabaw,
- skwer wypoczynkowy,
- tereny rekreacyjne,
- boisko do gry w siatkówkę plażową,
- boiska sportowe w tym ORLIK,
- budynek socjalny przy boisku ORLIK w którym odbywają się różnego rodzaju zajęcia np. ZUMBA, czy spotkania cykliczne mieszkańców,
- kościół,
- punkt apteczny,
- sklepy ogólnospożywcze i przemysłowe,
- sala bankietowa,
- cmentarz,
- stacja paliw (która powoduje zwiększony ruch samochodowy).

Projektowane ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe oddalone mają być ok. kilku/ kilkunastu metrów od ww. obiektów użyteczności publicznej.

Celem głównym projektu jest zwiększone wykorzystanie transportu publicznego w miastach i ich obszarach funkcjonalnych na terenie Gminy Waganiec, który zostanie osiągnięty poprzez budowę w 2019 roku ścieżki rowerowej o łącznej długości ok. 2.615 m.b.

Opracowanie zakłada wykonanie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej o łącznej długości ok. 2 615 m.b. (cały zakres wraz z obszarami wyłączonymi z opracowania stanowi długość ok. 3 708,68 m.b.). Różnica w faktycznej długości ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, a łącznym zakresem objętym przedmiotowym PFU wynikać będzie z planowanych wyłączeń odcinków tj. obszar autostrady A1 (wiadukt), obręb skrzyżowania DK91 z drogą powiatową 2618C (pas drogi krajowej), teren przy Niepublicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej w Zbrachlinie oraz teren osiedla ze strefą zamieszkania przy kościele w Zbrachlinie z opracowania projektowego. Przedmiotowe wyłączenia będą oznaczały ustawienie znaków zakończenia ścieżki rowerowej oraz pieszo-rowerowej i późniejsze jej rozpoczęcie w ww. miejscach, jednocześnie nie przerywając ciągłości całej ścieżki.

Ścieżka pieszo-rowerowa (ok. 334 m.b.) w miejscu istniejącego chodnika w miejscowości Zbrachlin (ok. 274 m.b.) obecnie o szerokości 1,8 m oraz w miejscowości Stary Zbrachlin w okolicach dowiązania do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania DK91 z drogą powiatową 2618C (ok. 60 m.b.) będzie miała szerokość 2,5 m i nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej. Ścieżka rowerowa (ok. 2281 m.b.) będzie miała szerokość 2 m i nawierzchnię bitumiczną lub alternatywnie z kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 6 cm. Zjazdy na przyległe działki o nawierzchni bitumicznej lub kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 8 cm.

Początek projektowanego odcinka: skrzyżowanie dróg powiatowych nr 2612C i 2618C w miejscowości Niszczewy, koniec projektowanego odcinka: skrzyżowanie drogi powiatowej nr 2603C z drogą gminną nr 160533C w miejscowości Nowy Zbrachlin. Projektowana ścieżka na przeważającym odcinku przebiegać ma w pasie pomiędzy istniejącą jezdnią drogi powiatowej, a ogrodzeniami posesji lub niezagospodarowanymi działkami i polami uprawnymi. Teren po którym przebiegać ma ścieżka jest w większości niezagospodarowany, ukształtowanie jest nieregularne i zmienne. Na odcinku ok. 274 m.b. w miejscowości Zbrachlin projektowana ścieżka przebiegać będzie po śladzie istniejącego chodnika z kostki betonowej szerokości 1.8 m. Wzdłuż przebiegu ścieżki zlokalizowane są drzewa.

Wzdłuż przebiegu ścieżki znajdują się 4 przepusty drogowe biegnące w poprzek jezdni [km 0+305.50 (km DP2618C 6+408.50), 0+415.00 (km DP2618C 6+518.00), 0+611.00 (km DP2618C 6+714.00), 2+503.00 (km DP 8+567.00)], z czego 3 [0+415.00 (km DP2618C 6+518.00), 0+611.00 (km DP2618C 6+714.00), 2+503.00 (km DP 8+567.00)] należy przedłużyć.

W ciągu drogi powiatowej 2603C, w miejscowości Nowy Zbrachlin (przy szkole) zaplanowane jest także zlokalizowanie miejsca postojowego dla rowerzystów (punkt przystankowo-informacyjny) porządkujące parkowanie rowerów oraz dające możliwość odpoczynku.

Wzdłuż projektowanego przebiegu w stanie istniejącym występują znaki drogowe, które przeznaczone są do demontażu i przestawienia na nowych słupach z wysięgnikiem. Wzdłuż przebiegu ścieżki przecinane są: linie telekomunikacyjne, linie elektroenergetyczne, sieci wodociągowe, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci gazociągowe. Budowa wskazanych ciągów rowerowych i pieszo-rowerowych wpłynie na zmniejszenie wykorzystania transportu samochodowego, redukcję emisji zanieczyszczeń np. CO₂ do atmosfery.

Projektowane ścieżki rowerowe oraz pieszo-rowerowe połączą się na krańcach i będą kontynuacją już istniejących na terenie gminy ciągów rowerowych tj. w miejscowości Nowy Zbrachlin o długości ok. 1.050 mb (przy drodze powiatowej nr 2615C).

W obecnej chwili pas drogowy jest zbyt wąski by zrealizować zadanie. Realizacja oparta będzie o „specustawę drogową” (Dz. U. 2003 nr 80 poz.721). Wybudowane ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe w znaczącym stopniu przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych i powiatowych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji w znaczący sposób przyczyni się do szerszego wykorzystania transportu niezmotoryzowanego.

2. Warunki wykonania przedmiotu zamówienia

2.1 Doprowadzenie do stanu technicznego nawierzchni drogi oraz zakładanych wymagań ruchu publicznego i podniesienie poziomu BRD.

ü Szerokość ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, wynosić ma:

- 2,5 m (ciąg pieszo-rowerowy) w miejscu istniejącego chodnika w miejscowości Zbrachlin oraz w miejscowości Stary Zbrachlin w okolicach dowiązania do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania DK91 z drogą powiatową 2618C,
- 2 m (ścieżka rowerowa) na pozostałym odcinku;

ü Pochylenie poprzeczne ścieżki jednostronne 2%;

- Ü Ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane będą w części na obecnie (z wykorzystaniem) istniejącej infrastrukturze pieszej (chodniki), co pozwala na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych wynikającej z odseparowania ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego;
- Ü Ścieżka pieszo-rowerowa wyniesiona przez krawężnik (w miejscach gdzie przedmiotowe ciągi będą miały szerokość 2,5 m.) pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych wynikającej z odseparowania ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego;
- Ü Ścieżka rowerowa odsunięta od krawędzi jezdni o 75 cm (w miejscach gdzie przedmiotowe ciągi będą miały szerokość 2 m.) pozwoli na likwidację naturalnej przeszkody w połączeniach komunikacyjnych wynikającej z odseparowania ruchu rowerowego i pieszego od samochodowego;
- Ü Przedmiotowe ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe mają być zlokalizowane w sąsiedztwie ww. obiektów użyteczności publicznej, co znacząco poprawia ich dostępność.

2.2 Spełnienie wymagań:

- Ü Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; (Dz. U. nr 43 poz. 430 z 14.05.1999 roku) ze zmianami z 17 lutego 2015 Dz. U. poz. 329 zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne;
- Ü Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r poz. 687).

W pasie drogowym zlokalizowane są różne media. Zlokalizowana jest tam:

- Ü Infrastruktura teletechniczna
- Ü Infrastruktura wodociągowa
- Ü Infrastruktura elektro-energetyczna

Zamawiający dopuszcza zmianę lokalizacji przebiegu drogi celem uniknięcia przebudowy istniejącej infrastruktury. Zamawiający nie posiada wydanych warunków technicznych od gestorów sieci. Nie wyklucza się powstania kolizji.

Przedmiotowy Program Funkcjonalno-Użytkowy zostanie wykorzystany m. in. na potrzeby konkursu nr RPKP.03.03.00-IZ.00-04-193/18 w ramach działania 3.4 *Zrównoważona mobilność miejska i promowanie strategii niskoemisyjnych* ogłoszonego przez Urząd Marszałkowski Województwa Kujawsko-Pomorskiego w celu skorzystania z procedury „zaprojektuj i wybuduj”.

2.3 Podstawowe parametry

- Ü Szerokość ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej, wynosić ma:
 - 2,5 m (ciąg pieszo-rowerowy) w miejscu istniejącego chodnika w miejscowości Zbrachlin oraz w miejscowości Stary Zbrachlin w okolicach dowiązania do istniejącego chodnika w obrębie skrzyżowania DK91 z drogą powiatową 2618C
 - 2 m (ścieżka rowerowa) na pozostałym odcinku;
- Ü Pochylenie poprzeczne ścieżki jednostronne 2%

2.4 Wymagania co do konstrukcji nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej:

- ü Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 6 cm lub alternatywnie z kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 6 cm,
- ü Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 18 cm,
- ü Warstwa odcinająca o grubości 10 cm

Konstrukcja zjazdów:

- ü Warstwa ścieralna z AC11S o grubości 6 cm lub alternatywnie z kostki betonowej bezfazowej (szarej) o grubości 8 cm,
- ü Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane 0/31.5 grubości 18 cm,
- ü Warstwa odcinająca o grubości 10 cm,

Po zrealizowaniu ciągu mają posiadać nawierzchnię bitumiczną lub z kostki betonowej bezfazowej. Odwodnienie ścieżki powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe odprowadzone do istniejącej infrastruktury (istniejące przepusty, rowy oraz kanały melioracyjne). Na całym odcinku objętym opracowaniem nie zmienia się istniejąca gospodarka wodami opadowymi. Ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe mają być oświetlone w części istniejącą już infrastrukturą elektroenergetyczną (oświetlenie uliczne/ drogowe).

Zamawiający dopuszcza zastosowanie katalogu typowych konstrukcji nawierzchni obowiązujących za Zarządzeniem Dyrektora GDDKiA dla dróg krajowych.

Podstawowe parametry określono na rys. nr 3.

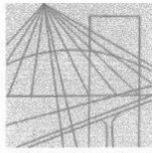
3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót stanowiące załącznik do PFU

Załącznik zawiera:

- Ü D - M - 00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE
- Ü D – 01.01.01a ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH ORAZ SPORZĄDZENIE INWENTARYZACJI POWYKONAWCZEJ DROGI
- Ü D-01.02.01 USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW
- Ü D-01.02.02 ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU I/LUB DARNINY
- Ü D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ I PRZEPUSTÓW
- Ü D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE
- Ü D - 03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI
- Ü D – 03.01.03a PRZEPUST POD KORONĄ DROGI Z RUR POLIETYLENOWYCH HDPE SPIRALNIE KARBOWANYCH
- Ü D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA
- Ü D-04.02.01 WARSTWY ODSĄCZAJĄCE I ODCINAJĄCE
- Ü D-04.03.01 OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH
- Ü D-04.04.00 PODBUDOWA Z KRUSZYW WYMAGANIA OGÓLNE
- Ü D-04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- Ü D – 05.03.05b NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA WIĄŻĄCA i WYRÓWNAWCZA wg WT-1 i WT-2
- Ü D – 05.03.05a NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO. WARSTWA ŚCIERALNA wg WT-1 i WT-2
- Ü D-05.03.23a NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BEZFAZOWEJ
- Ü D – 06.03.01a POBOCZE UTWARDZONE KRUSZYWEM ŁAMANYM
- Ü D - 06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

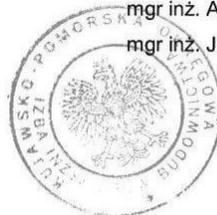
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

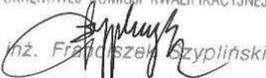
inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Szypliński

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HL3-154-12G *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-17 roku przez:

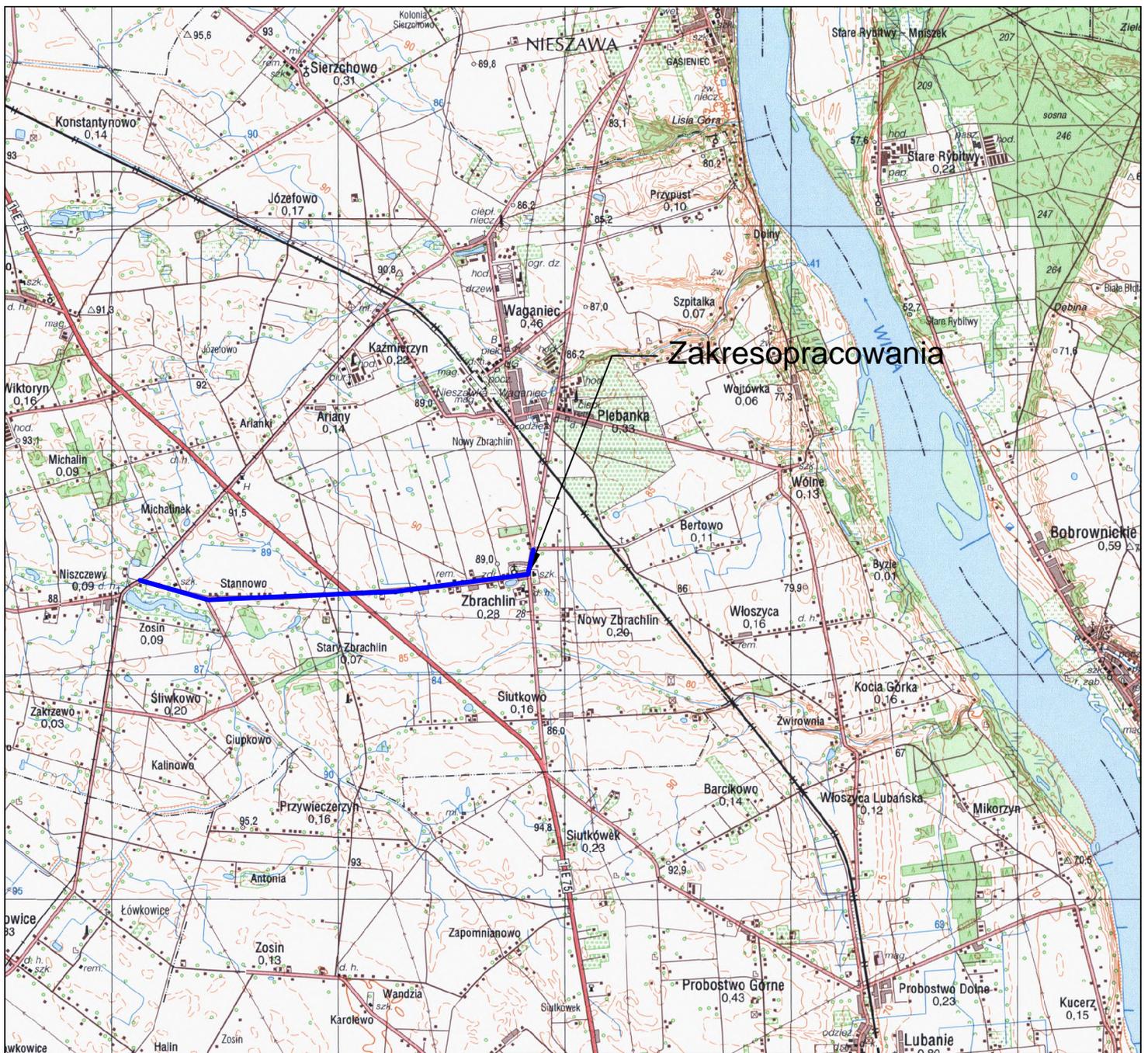
Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

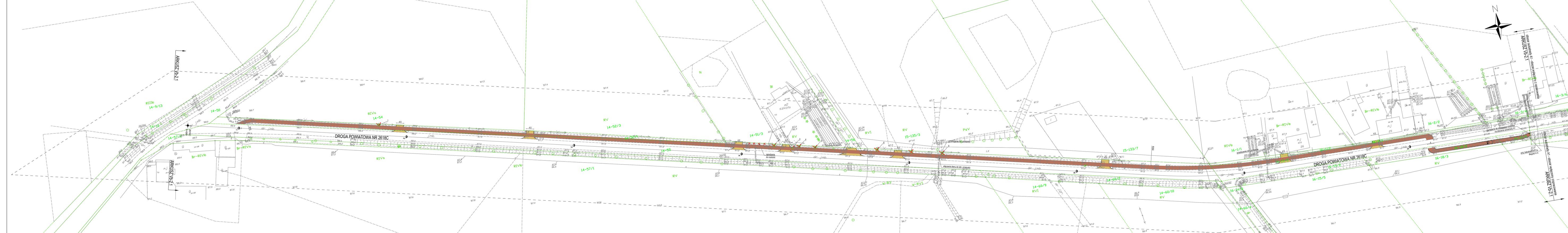


CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zakres opracowania

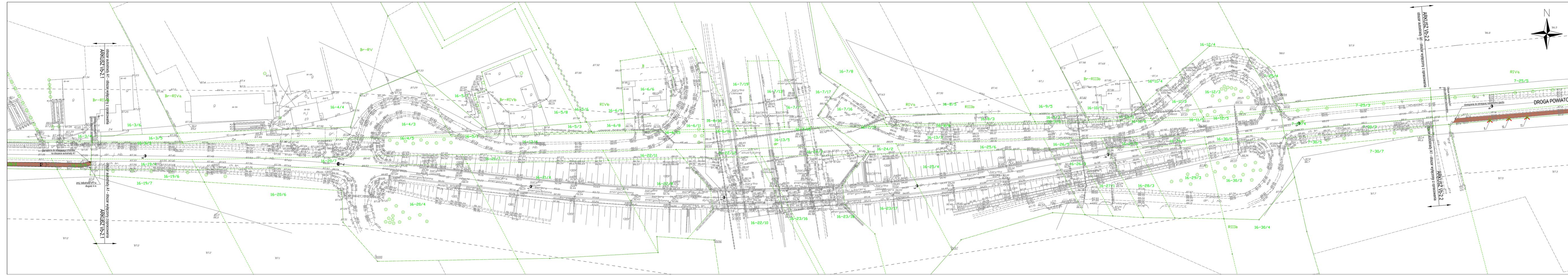
Jednostka projektowa:	 ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel. kom. 607542675 kompleksowa obsługa budownictwa		
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec		
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC		
Nazwa inwestycji:	"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejno od cinki"		
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY		
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNĄ		
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 	
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis:	
20.06.2018r .	Skala: 1:25000	Branża: Drogowa	Nr Rysunku: RYS1



LEGENDA:

	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kosałka betonowa bezfazowa szara
	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej / z betonu asfaltowego
	proj. krawężnik nawierzchni bitumicznej / kosałka betonowa bezfazowa szara
	proj. krawężnik nawierzchni bitumicznej
	drogwa przeznaczona do wycinki
	kilometr drogi powiatowej

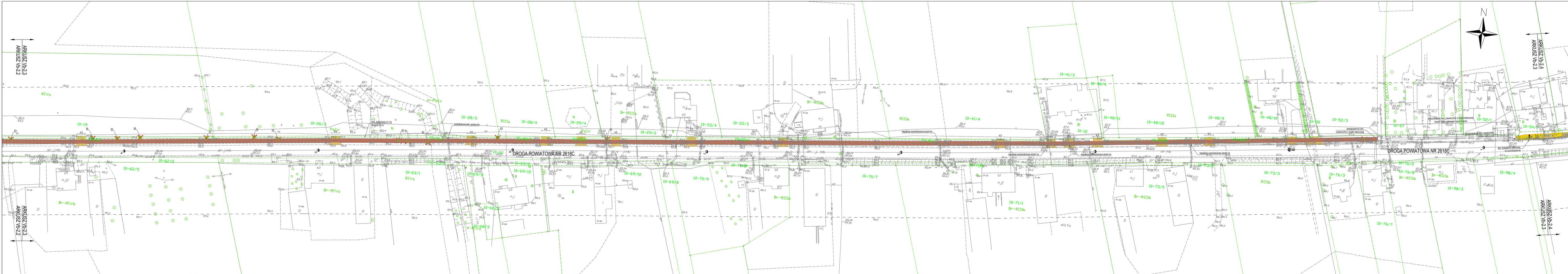
Jednostka projektowa: kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja: Województwo kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor: GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa drogi polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pasztorowerych na terenie gminy Waganiec - kolpaje odcinki"	
Stadium dokumentacji: PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku: KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski w oparciu o: KUP/066/POC/04	
Asystent projektanta: Maciej Zaryczyński	
Data: 20.06.2018 r.	Skala: 1:500
Tytuł: Drogowa	Nr rysunku: RYS 2.1



LEGENDA:

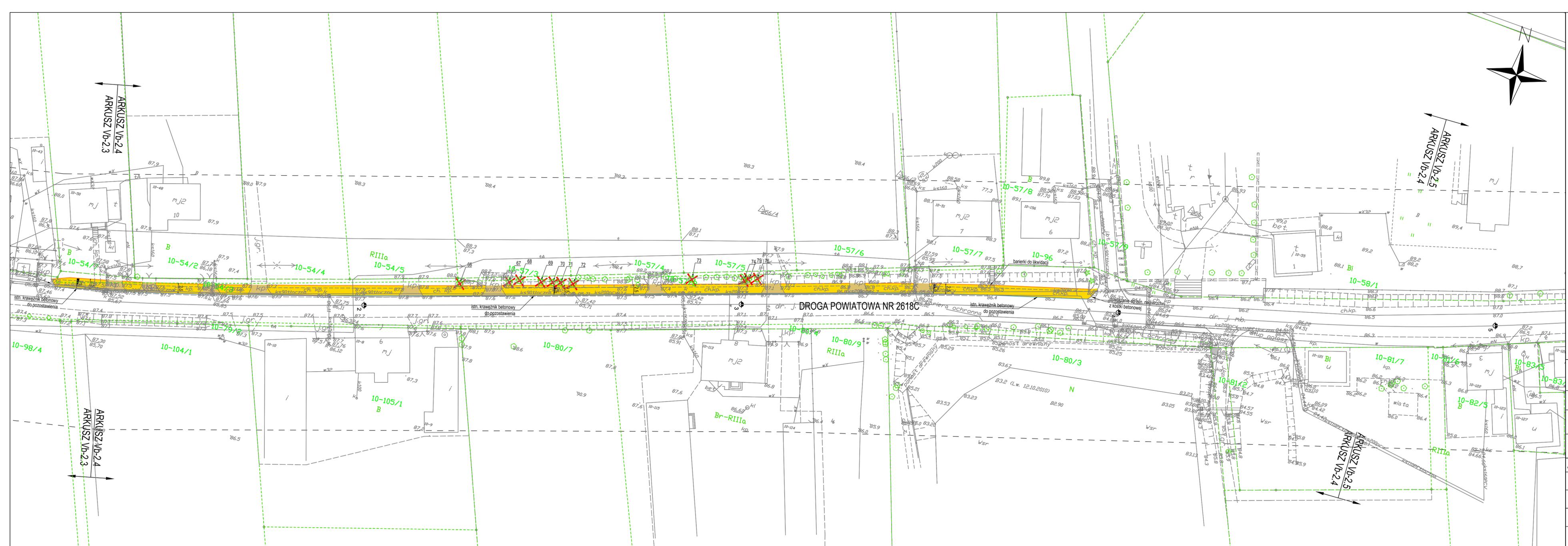
	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezfazowa szara
	proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej / z betonu asfaltowego
	proj. ścieżki - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezfazowa szara
	proj. krawężnik nawierzchni bitumicznej
	drzewa przetrzacone do wykończenia
	kilometraż drogi powiatowej

<p>Jeżeliżka projektowa:</p> <p>MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa</p>	<p>ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675</p>
<p>Lokalizacja:</p> <p>Województwo kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski; gmina: Waganiec</p>	
<p>Inwestor:</p> <p>GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC</p>	
<p>Nazwa inwestycji:</p> <p>"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki"</p>	
<p>Stadium dokumentacji:</p> <p>PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY</p>	
<p>Nazwa rysunku:</p> <p>KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA</p>	
<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POC/04</p>	<p><i>Przybylski P.</i></p>
<p>Arystym Projektanta:</p> <p>Maciej Zarzywczyński</p>	<p><i>Zarzywczyński M.</i></p>
<p>Skala:</p> <p>1:500</p>	<p>Forma:</p> <p>Drogowa</p>
<p>20.06.2018 r.</p>	<p>Nr Rysunku:</p> <p>RYS 2.2</p>



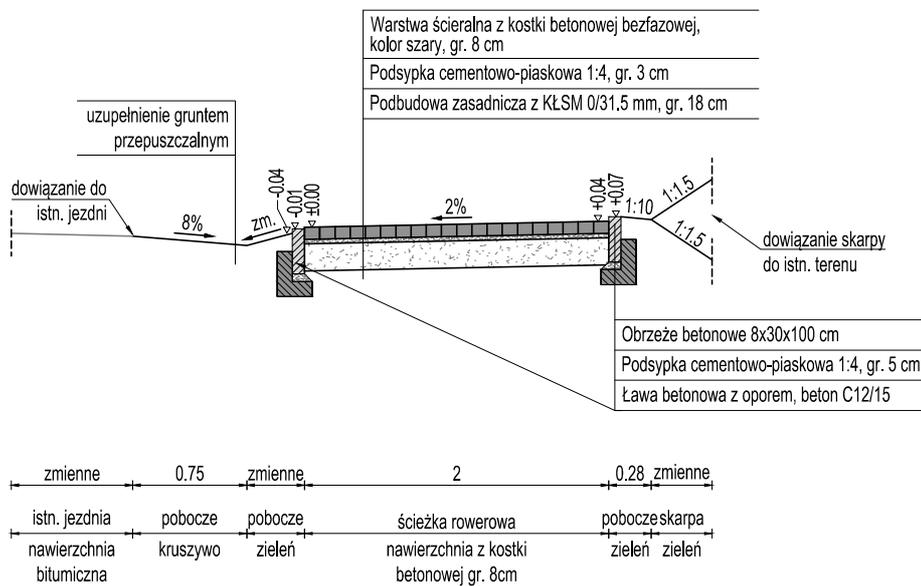
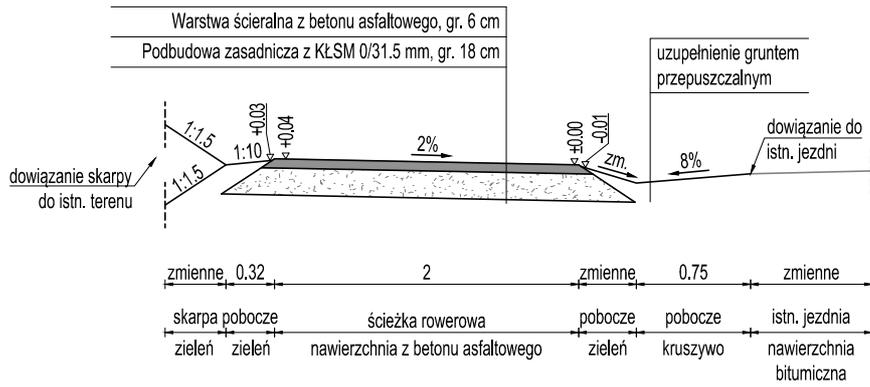
- LEGENDA:**
- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezfazowa szara
 - proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej / z betonu asfaltowego
 - proj. gazdy - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezfazowa szara
 - proj. krawężnik nawierzchni bitumicznej
 - drzewa przaznaczone do wytnięcia
 - kilometróż drogi powiatowej

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo kujawsko-pomorskie; powiat: Aleksandrowski; gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki"	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/00046/POC/04	<i>Przybylski</i>
Arystym Projektanta:	Maciej Zarywczyski	<i>Zarywczyski</i>
Skala:	1:500	Nr Rysunku:
Skala:	Drogowa	Nr Rysunku:
20.06.2018 r.		RYS 2.4



- LEGENDA:**
- proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezfazowa szara
 - proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej / z betonu asfaltowego
 - proj. zjazdy - nawierzchnia z betonu asfaltowego / kostka betonowa bezfazowa szara
 - proj. krawężńki nawierzchni bitumicznej
 - X drzewa przeznaczone do wycinki
 - kilometr drogi powiatowej

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.com. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11. 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki"	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POD/04	Podpis: <i>Przybylski P.</i>
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: <i>Zarywczynski M.</i>
02.06.2018 r.	Skala: 1:500	Branda: Drogowa
		Nr Rysunku: RYS 2.5



Jednostka projektowa:	 kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Zimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo: kujawsko-pomorskie; powiat: aleksandrowski, gmina: Waganiec	
Inwestor:	GMINA WAGANIEC UL. DWORCOWA 11, 87-731 WAGANIEC	
Nazwa inwestycji:	"Rozbudowa dróg polegająca na budowie ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych na terenie gminy Waganiec - kolejne odcinki"	
Stadium dokumentacji:	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Nazwa rysunku:	KONCEPCJA PROGRAMOWO PRZESTRZENNA	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04	Podpis: 
Asystent Projektanta:	Maciej Zarywczynski	Podpis: 
	Skala: 1:50	Branża: Drogowa
		Nr Rysunku: DVC 2