

**UCHWAŁA NR XXIX/233/2017
RADY GMINY WAGANIEC**

z dnia 14 listopada 2017 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875), w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1785) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. z 2017 r. poz. 800) i Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. z 2017 roku, poz. 941) Rada Gminy Waganiec uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na 2018 rok:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 750,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.240,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.495,00 zł |

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- | | | |
|--|---|--------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 710,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 1.200,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | - | 1.455,00 zł |

3. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|------------------------|---|---------------------------------------|
| 2 osie | 710,00 zł | 1.570,00 zł |
| 3 osie | 1.275,00 zł | 1.975,00 zł |
| 4 osie i więcej | 2.060,00 zł | 2.970,00 zł |

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton bez katalizatora – **1.760,00 zł**

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – **1.695,00 zł**

6. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

a) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

b) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.



| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|---|---|---------------------------------------|
| a) do 36 ton włącznie | | |
| - 2 osie | 1.780,00 zł | 2.315,00 zł |
| - 3 osie i więcej | 1.845,00 zł | 2.370,00 zł |
| b) powyżej 36 ton | | |
| - 2 osie | 1.955,00 zł | 2.610,00 zł |
| - 3 osie i więcej | 2.170,00 zł | 2.995,00 zł |

7. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **1.495,00 zł**

8. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|--|---|---------------------------------------|
| a) do 36 ton włącznie | | |
| - 1 oś | 945,00 zł | 1.265,00 zł |
| - 2 osie | 1.395,00 zł | 1.760,00 zł |
| - 3 osie i więcej | 1.495,00 zł | 1.760,00 zł |
| b) powyżej 36 ton | | |
| - 1 oś | 1.545,00 zł | 1.825,00 zł |
| - 2 osie | 1.635,00 zł | 2.220,00 zł |
| - 3 osie i więcej | 1.560,00 zł | 2.120,00 zł |

9. Autobusy wyprodukowane w 2008 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy :

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **770,00 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca - **1.895,00 zł**

10. Autobusy wyprodukowane przed 2008 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **885,00 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2.005,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Waganiec.

§ 3. 1. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko- Pomorskiego oraz podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty a także poprzez zamieszczenie jej treści na stronie internetowej www.waganiec.biuletyn.net i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.



Przewodniczący Rady Gminy

mgr Jarosław Różański