

Załącznik do Uchwały Nr XXXIII/194/13
Rady Gminy Waganiec
z dnia 27 listopada 2013 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2014 rok.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **740,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.230,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.480,00 zł**

1.1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **700,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.190,00 zł**
- c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1.440,00 zł**

Przy określeniu wysokości stawki podatku nie uwzględnia się roku produkcji pojazdu.

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie	700,00 zł	1.555,00 zł
3 osie	1.260,00 zł	1.955,00 zł
4 osie i więcej	2.040,00 zł	2.940,00 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – 1.740,00 zł

3.1. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyposażone w katalizator spalin – 1.680,00 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 2 osie	1.760,00 zł	2.290,00 zł
- 3 osie	1.825,00 zł	2.345,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 2 osie	1.935,00 zł	2.585,00 zł
- 3 osie	2.150,00 zł	2.965,00 zł

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.480,00 zł

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
a) do 36 ton włącznie		
- 1 oś	935,00 zł	1.250,00 zł
- 2 osie	1.380,00 zł	1.740,00 zł
- 3 osie	1.480,00 zł	1.740,00 zł
b) powyżej 36 ton		
- 1 oś	1.530,00 zł	1.805,00 zł
- 2 osie	1.620,00 zł	2.200,00 zł
- 3 osie	1.545,00 zł	2.100,00 zł

7. Autobusy wyprodukowane w 2004 r. i później (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **760,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.875,00 zł**

7. 1. Autobusy wyprodukowane przed 2004 r. (zarówno z katalizatorem jak i bez katalizatora) o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - **875,00 zł**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - **1.985,00 zł**


PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Michał Dyko