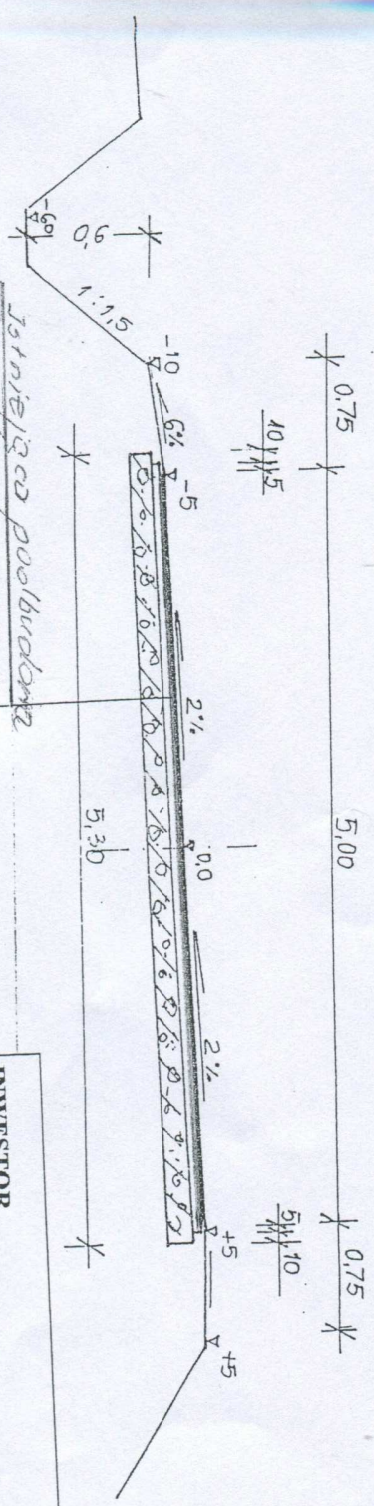


PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY

skala 1:50
 km 0+000 - 0+925



Wykonanie istniejącej uchwyceni
 z twardym kamieniem podłg

Amplifikacja istniejącej podbudowy mieszanej
 mineralna - asfaltowa w 110cm i 5cm

Ułożenie nowostaw szereblonej z mieszanki
 mineralno-asfaltowej grubości 3cm

INWESTOR		Droga gm. Brudzewo		Prac.	Skala	1:50	Faza	Nr	II.
OBIEKT		Przebieg		Autor proj.		Uprawnienie projektanta		14. 2017.4	
TREŚĆ RYSUNKU		Przebieg		Opracował		Kreślił		Jezd Zytkowski	
DATA		Lipiec 2018r.							

KARTA PRZEWODNIA

Zamawiający : Zarząd Gminy WAGANIEC

Powiat : Aleksandrów Kujawski

Województwo : Kujawsko – Pomorskie

Działka Nr 56, Obręb – BRUDNOWO

Przedmiot opracowania :

Remont drogi gminnej w miejscowości Brudnowo

Od km 0+000 do km 0+925

Lipiec 2013

Projektant

Uprawnienia budowlane

Nr 201/74

Jerzy Żbiński

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
3. Plan orientacyjny
4. Przekrój konstrukcyjny
5. Oznakowanie pionowe

OPIS TECHNICZNY

Remont drogi gminnej miejscowość Brudnowo Odcinek od km 0+000 do km 0+925

Gmina : Waganiec

Powiat: Aleksandrów Kujawski

Województwo : Kujawsko – Pomorskie

1. DANE OGÓLNE

Podstawą opracowania projektu budowlanego jest ;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 czerwca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- Katalog typowych konstrukcji jezdni podatnych;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych KPED;
- Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu Nr BD-7334-26/200 z dnia 2000-04-14 Wójta Gminy Waganiec ;
- Ustawa z dnia 20 czerwca – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Sprawy Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 poz. 622);
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe ;
- Pomiary sytuacyjno – wysokościowe i inwentaryzacyjne wykonane przez projektanta.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna w miejscowości Brudnowo stanowi kontynuację istniejących twardych dróg gminnych.

Droga w swoim założeniu zapewnia obsługę ruchu lokalnego i stanowi połączenie wsi Brudnowo z siedzibą gminy Waganiec i powiatu w Aleksandrowie Kujawskim.

Droga posiada nawierzchnię gruntową. Część odcinka posiada podłoże ulepszone Żuzłem.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 6,00 – 10,00 m.

Istniejąca droga jest wyniesiona ponad teren około 50 cm z lewostronnym rowem.

Na części odcinka drogi istnieje obustronna luźna zabudowa gospodarstwami indywidualnymi oraz przylegają pola uprawne.

Warunki gruntowe:

- warunki wodne dobre - poziom swobodnego zwierciadła wody ponad 2,00 m;
- podłoże gruntowe niewysadzinowe – G1.

3. PARAMETRY PROJEKTOWE

Droga gminna – miejscowość Brudnowo – klasa D.

Prędkość projektowana $V = 40$ km/h.

Okres eksploatacji dla remontowanej drogi klasy D = 20 lat.

Obciążenie ruchem w 10- tym roku eksploatacji.

Przekrój poprzeczny – 1 x 2 pasy ruchu po 2,5 m.

Szerokość jezdni : 2 x 2,50 m - przekrój drogowy .

Pobocza :

- odcinek o jezdni 5,00 m – 2 x 0,75 m – gruntowe

Kategoria ruchu - R – 1 = Ruch lekki.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt przewiduje remont drogi.

a) Nawierzchnia

- 1) Na odcinku od km 0+000 do km 0+ 925 istniejącą podbudowę wyrównać kamieniem wapiennym o granulacji kruszywa 0-31,5 mm, średnio 100 kg/m².

b) Jezdnia

Na odcinku od km 0+000 do km 0+ 925 wykonać :

- Skropienie nawierzchni emulsją przed ułożeniem warstwy profilowej i ścieralnej
- Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową MMB o granulacji kruszywa 0-11 mm, w ilości 75 kg/m².
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej MMB o grubości 3 cm, o granulacji kruszywa 0-8 mm.

c) Odwodnienie

Na przekroju drogowym przewiduje się spływ po terenie i lewostronnym rowem przydrożnym.

d) Stała organizacja ruchu

Uwzględniono sytuację terenową i opracowano wg obowiązujących przepisów.

5. PRZEBIEG TRASY

Projektowane elementy jezdni, odwodnienia mieszczą się w istniejącym pasie drogowym i w liniach rozgraniczających określonych działką nr 56 dla pasa drogowego.

6. DROGA W PLANIE

Początek projektowanej trasy stanowi krawędź zakończonej bitumicznej nawierzchni istniejącej drogi gminnej w miejscowości Brudnowo.

Droga w planie składa się z odcinków prostych, łuku o promieniu $R = 400$ m oraz załamań osi o kątach w granicach 1° .

7. KONSTRUKCJE

Nawierzchnia

Odcinek od km 0+000 do km 0+ 925

1. Wyrównanie istniejącej nawierzchni kamieniem wapiennym o granulacji kruszywa 0-31,5 mm, średnio 100 kg/m²
2. Skropienie emulsją nawierzchni przed ułożeniem warstwy profilowej i ścieralnej
3. Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno – asfaltową MMB o granulacji kruszywa 0-11 mm, w ilości 75 kg/m².
4. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej asfaltowej MMB o grubości 3 cm, o granulacji kruszywa 0-8 mm.

8. UZBROJENIE

- Napowietrzna sieć zewnętrzna energetyczna i oświetleniowa zlokalizowana na granicy pasa drogowego nie koliduje z projektowanymi urządzeniami.
- Istniejąca sieć wodociągowa wraz z przyłączami poprzecznymi, która nie koliduje i nad którą dodatkowo zwiększy się warstwa nawierzchni .
- Projektowana sieć telekomunikacyjna.

Uwaga : *W trakcie wykonywania robót w obrębie urządzeń infrastruktury podziemnej należy zachować ostrożność .*

- *ujawnione media należy zgłosić zainteresowanym użytkownikom i wszelkie prace zabezpieczające wykonywać nadzorem,*
- *wszelkie roboty związane z zagęszczeniem należy wykonywać technologią nie powodującą ewentualnych uszkodzeń.*

9. ZIELEŃ

Na projektowanym odcinku występują pojedyncze drzewa, które nie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami i pozostają w stanie nienaruszonym.

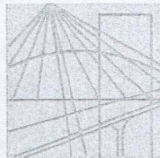
**Informacja projektanta dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego**

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia / BIOZ / wynika z treści artykułu 21a ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. z późniejszymi zmianami „Prawo budowlane „ jeżeli ;

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót wymienionych w ust. 2 lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót drogowych w oparciu o przedmiotowe opracowanie nie przekroczy powyższych kryteriów, dlatego nie jest wymagane sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Uprawnienie budowlane
nr 10/174
Jerzy Zbikowski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-12-11

(miejscowość; data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **ŻBIKOWSKI JERZY**

miejsce zamieszkania

87-700 ALEKSANDRÓW KUJAWSKI

UL. SZKOLNA 7/15

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/2936/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

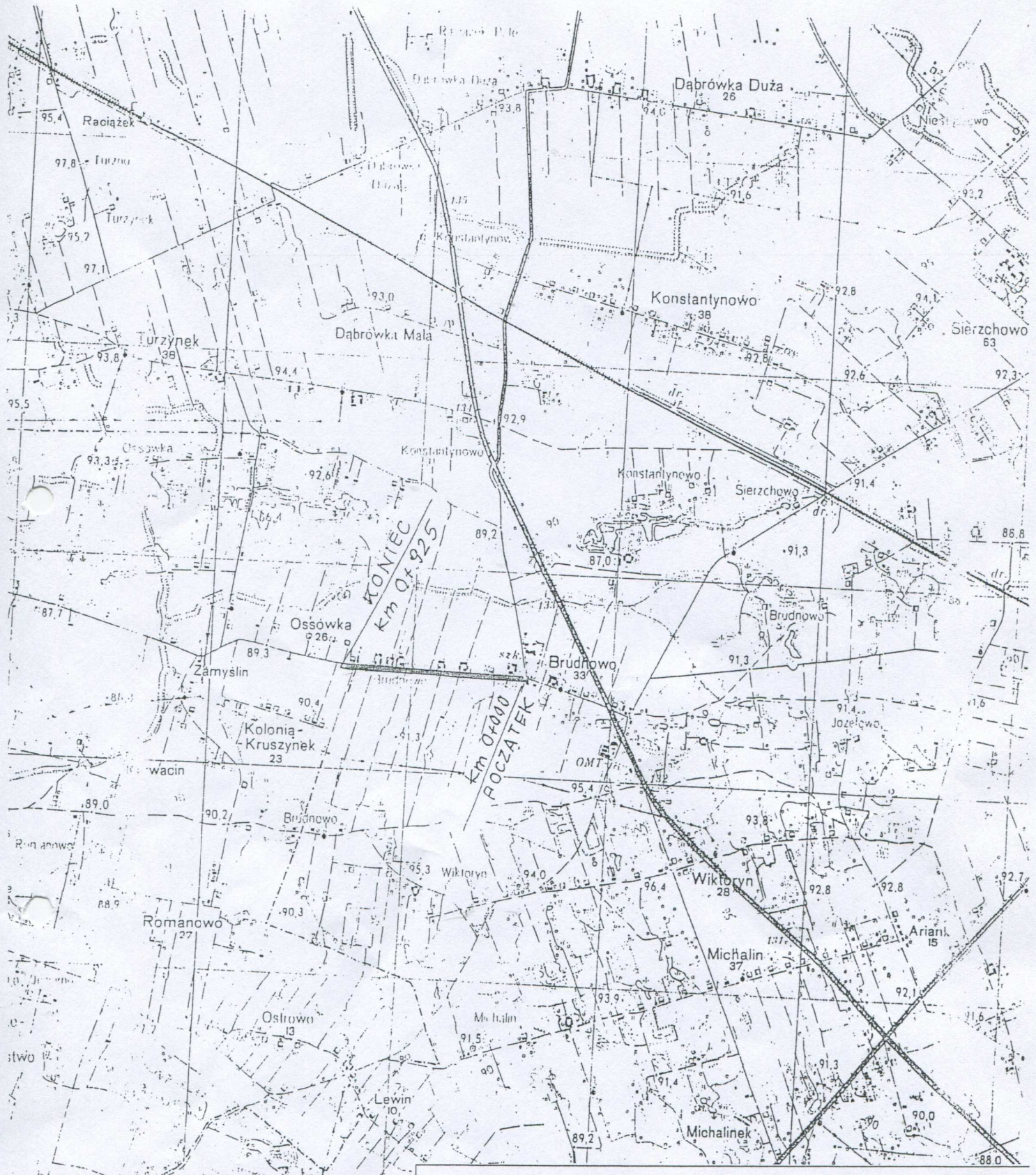
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-01-01

do dnia 2013-12-31

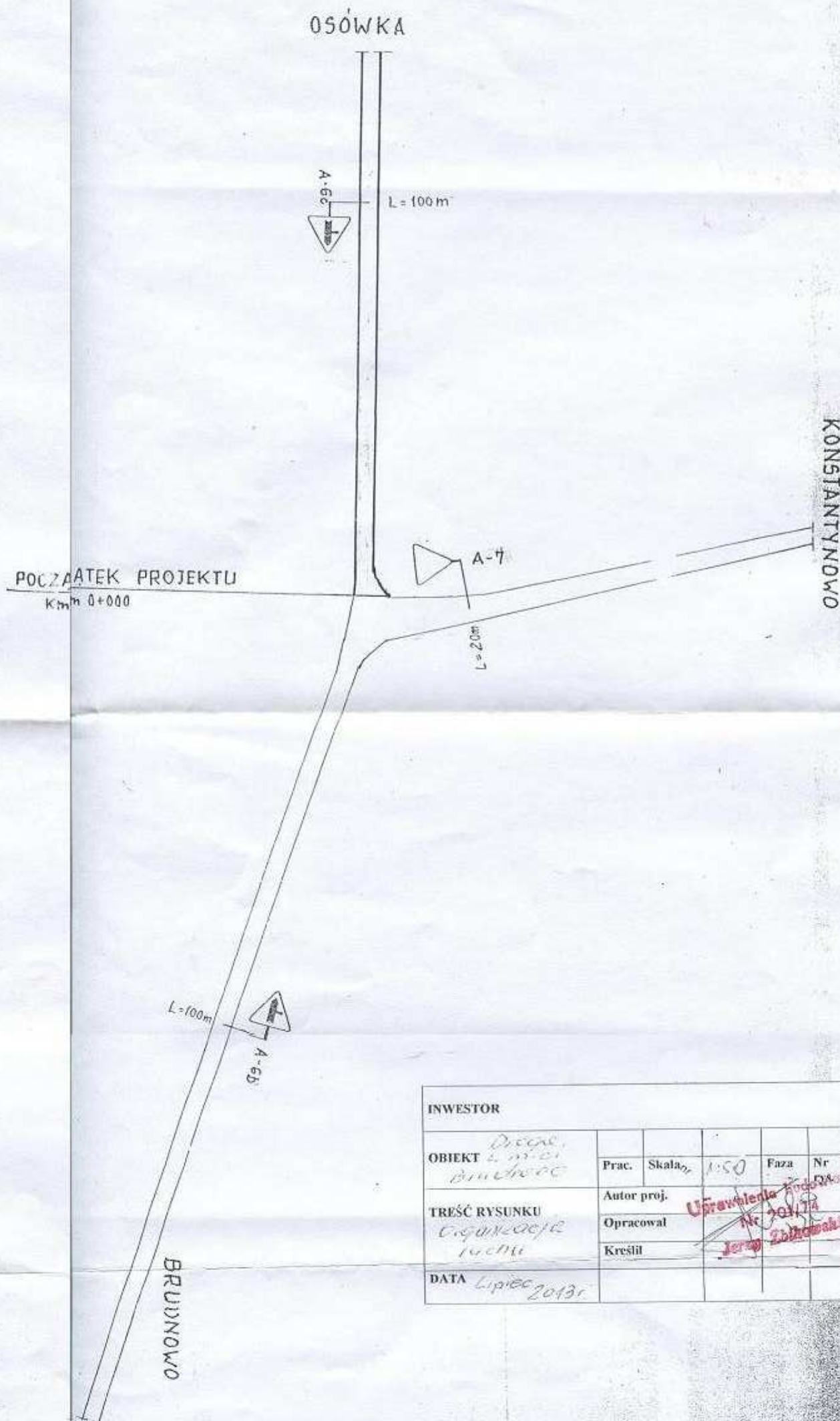
KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

A. Polkorecki
prof. dr hab. inż. Adam Polkorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)



INWESTOR					
OBIEKT Droga H.M.-ci Brudnowo					
Prac.	Skala	1:5000	Faza	Nr rys.	ILryt.
TREŚĆ RYSUNKU PLAN ORIENTACYJNY			Autor proj. <i>Uprawnienia budowlane</i> Opracował <i>01/74</i> Kreślił <i>Jędrzej Zbikowski</i>		
DATA Lipiec 2013					



INWESTOR					
OBIEKT	<i>Druga</i>				
	<i>z m. ci</i>				
	<i>Brudnowo</i>	Prac.	Skala	1:50	Faza
TREŚĆ RYSUNKU		Autor proj.			Nr
<i>Organizacja</i>		Opracował	<i>Ustawienia</i> <i>Nr 201/12</i> <i>Jacek Zbigniewski</i>		
<i>14.07.12</i>		Kreślił			
DATA	<i>Lipiec 2013r</i>				Il.